

鴛泊漁港修築趣意書

北海道利尻郡鴛泊村字鴛泊灣ヲ國費ヲ以テ速カニ漁港修築ノ儀御採決相成度謹而開陳仕候

理 由

一、惟ミルニ開道茲ニ五十餘年諸般ノ文物制度概ネ其緒ニ就キ殊ニ本道ノ拓殖事業ハ輒近著シク進捗シ殆ント陸上遺利ナキノ觀アリト雖モ唯々憶ムラクハ水産方面ニ於テハ隔靴ノ歎ナキヲ得ス今日以後本道ノ拓殖政策ハ須ラク積極的ニ海ニ向ツテ力ヲ注カサルヘカラスト愚考致候

元來海洋ハ無限ニシテ魚族亦無盡藏ナリ就中我北海道ハ寒暖兩海流ノ交會スルトコロニシテ兩流性ノ魚族頗ル饒多ニシテ其天惠ノ厚キ夙ニ世界三大漁場ノ稱アリ其亦中ニ於テ宗谷海峽ハ鱈、蟹、秋刀魚、鮫、鮪、大鯨、鯖等ノ魚族ノ來游スルコト頗ル濃密ニシテ殆ント無盡藏ナリトス而シテ利尻島ノミニテモ優ニ一千萬圓以上ノ收穫アリ若シ漁具漁船ヲ改良センニハ其利源測知スヘカラサルモノアリ

由來當地方ノ漁民ハ舊慣ヲ墨守シ消極的ニ定置の建網漁業ニ甘シ單ニ沿岸群來ノ鯨漁ヲ以テ唯一生活ノ資トナヌヲ以テ一朝潮流ノ變更若クハ不漁ニ際會センカ拱手爲ストコロヲ知ラサルノ狀況ニアリ蓋シ頻年本道漁村ノ衰頽寔ニ故ナキニアラズト思料仕候

近時漸ク遠洋漁業ノ有利ナルコトヲ自覺シ川崎船ヲ以テ六湮乃至八湮ノ沖合ニ出テ鱈、蟹其他ノ魚族密

集点ニ向ツテ投網若クハ垂釣シ漁利實ニ多大ナルモノアリト雖由來宗谷海峽附近ハ低氣壓中心通過地帶ナルニヨリ沖合漁船ノ遭難年々歳々極メテ多シ最近ニ至リテ堅牢ナル石油發動機船ヲ使用シテ之ニ代フルモノ續出スルノ機運ニ向ヒツ、アルモ如何セン安全ナル避難港ナキ爲メ沖合ニアリテ比較的安全ナリシ者モ態々沿岸ニ接近セシ爲メ不幸難破ノ厄ニ遭ヒシモノ已往其例乏シカラス事情如斯ナルヲ以テ折角勃興セントスル遠洋漁業萎靡トシテ振ハス寔ニ邦家ノ爲痛歎ニ堪ヘサル義ニ有之候

爰ニ於テカ積極的大規模ノ安全ナル港灣ヲ撰擇シ以テ宗谷海峽ニ一個ノ漁港ヲ修築シテ旺ニ遠洋漁業ヲ獎勵スルハ正ニ時運ノ要求スルトコロナリ如斯ナランニハ其利源眞ニ無限無盡藏ナルハ識者夙ニ認ムルトコロナリ而シテ今ヤ川崎船時代ヲ去ツテ機走船ヲ利用スルノ機運ニ際會セリ彼ノ靜岡縣燒津ノ漁民カ所在地ヲ巨レコト二里ナル清水港ヲ避難港トシ八十餘艘ノ石油發動機船ヲ使用シ遠ク四百五十哩ノ小笠原嶋附近ニ出漁シ松魚ヲ漁獲スルノ例ニ徵スルモ亦他山ノ石トシテ省察セズンハアラスト奉存候

二、上述ノ如ク宗谷海峽ニ一個ノ漁港ヲ修築セント欲セハ如何ナル地点ヲ擇フヘキヤ吾人ハ現在及將來ニ稽ヒ精査考覈スルニ利尻郡鴛泊港ヲ措テ他ニ良港ナキヲ諦認シ敢テ閣下ノ御明鑑ヲ乞ハントスル義ニ有之候

三、抑々鴛泊港ハ東經百四十一度十六分北緯四十五度十三分ニシテ宗谷海峽ニ聳立スル北見富士ノ北麓ニ位置スル天與ノ良港灣ナリ地形東北僅カニ四哩ヲ隔テ、指顧ノ間ニ宗谷郡ニ相對シ西北ハ三哩ヲ隔テ、呼應ノ間ニ禮文嶋ヲ望ミ東南ハ山ヲ負ヒ而シテ灣内水深ク五尋乃至四十尋ニ達シ北西海拔三百卅尺ノ「ベ

シ岬」燈臺ヲ以テ抱擁シ如何ナル暴風ヲモ妨ケス東ハ鴛泊村野東岬ヲ以テ遮蔽シ灣曲深ウシテ凡ソ二里ニ達シ邊形ヲ爲セリ而シテ冬季東風ヲ凌クニ便ナラスト雖も前記「ベシ岬」ヨリ野東ニ向ツテ約二百間ヲ築堤スルアラハ工費僅カニ六七十万圓ヲ投シテ東西南北如何ナル暴風ノ襲來スルコトアルモ至極安全ナル港灣ヲ形成スルコトヲ得ヘキハ專門技術家ノ證スルトコロナリ現ニ北海道廳港灣課ハ技師ヲ派遣シ實測セシメラレタリ希クハ御參照アランコトヲ望ム而シテ陸上至ルトコロニ清冽ナル溪流滾々トシテ湧出シ如何ナル大艦巨船ノ寄港スルモ用水上至便ナルモノアリ而シテ海底概ネ平坦ニシテ暗礁淺脈等ナク錨掛又安全ナリ且ツ有効面積亦廣大ニシテ一時ニ大小汽船四十餘艘ノ避難船ヲ收容スルモ仍ホ綽々トシテ餘裕アルヲ見ル

四、要之虛心坦懷一地方一局部ノ利害ヲ離レ深ク思フ潛メ將來ノ趨勢ニ鑑ミルトキハ宜シク大規模ニシテ而カモ工費ノ僅少ナル鴛泊港ヲ撰擇スルハ公正ニシテ而カモ邦家百年ノ大計ヲ樹ツルノ所以ナラスンハアラ思フニ天下何人モ異議ヲ挾マサルトコロナルヘシ隨ツテ其當然ノ歸結トシテ彼ノ或一種ノ漁業ニ偏傾シ或ハ今尙川崎船漁業ヲ墨守シ或ハ姑息ナル小規模ノ避難港ヲ叫フカ如キハ何レモ時代ト逆行スルモノニシテ吾人ノ首肯スル能ハサルトコロナリ而シテ吾人ハ須ラク時代ノ要求スルトコロニ隨伴シ石油發動機船ヲ使用スル遠洋漁業ヲ主眼トスルカ故ニ彼ノ距離ノ遠近長短ノ如キハ論スルニ足ラサルナリ若シ夫レ世上或ハ渺乎タル一局部ノ利害ニ栖々遑々トシテ遠ク將來ヲ考慮セサル人士ノ誤解ナキヲ保セス敢テ御參考迄ニ一言スル所以ニ有之候

五、仍ホ來ル大正十年ヲ以テ宗谷線ノ開通スル曉ニ至ツテハ其最短距離ナル鴛泊ヲ以テ聯絡港トナシ鐵道ノ効用ヲ充タサ、ルヘカラス之亦何人モ異論ナカル可シ果シテ然ラハ一舉兩得ノ策ナルヲ信ス

六、加之天鹽北見ノ兩國ニ於テ鴛泊ノ如キ天嶮ノ良港ナキヲ以テ近海及樺太航海者ノ唯一ノ避難港タルナリ若シ之ニ修築ヲ施スアラハ斯業者ノ安全幸福果シテ奈何ゾヤ之亦専門家ノ許容スルトコロナリ以上何レノ方面ヨリ觀察スルモ鴛泊ニ漁港ヲ修築スルノ適切緊要ナルコトヲ感得致候

右ノ次第ニ付請願書提出致候間事情御賢察ノ上速カニ修築ノ議御採決相成候様致度切望ノ至リニ不堪候
忝々不宣

大正八年十二月 日

北海道利尻郡鴛泊村漁港修築期成同盟會長

高 杉 寅 松